

СОВЕТ МИНИСТРОВ - ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 октября 1993 года N 1090

О правилах дорожного движения

(с изменениями на 16 июля 2025 года)
(редакция, действующая с 1 сентября 2025 года)

Информация об изменяющих документах

Документ с изменениями, внесенными:

[постановлением Правительства Российской Федерации от 8 января 1996 года N 3](#)
(Собрание законодательства Российской Федерации, N 3, 15.01.1996, ст.184) (утратило силу с 22 января 2000 года на основании [постановления Правительства Российской Федерации от 4 января 2000 года N 2](#));

[постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 1998 года N 1272](#)
(Российская газета, N 214, 11.11.98);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2000 года N 370](#)
(Российская газета, N 92-93, 16.05.2000) (вступило в силу с 1 июля 2000 года);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#)
(Российская газета, N 50-51, 13.03.2001) (вступило в силу с 1 апреля 2001 года);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 21 февраля 2002 года N 127](#)
(Парламентская газета, N 43, 02.03.2002) (вступило в силу с 1 марта 2002 года);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июня 2002 года N 472](#)
(Российская газета, N 120, 04.07.2002) (изменения введены в действие с 1 июля 2002 года);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 7 мая 2003 года N 265](#)
(Российская газета, N 87, 13.05.2003) (вступило в силу с 1 июля 2003 года);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2003 года N 595](#)
(Российская газета, N 197, 02.10.2003) (вступило в силу с 1 января 2004 года);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#)
(Российская газета, N 292, 27.12.2005) (вступило в силу с 1 января 2006 года);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 28 февраля 2006 года N 109](#)
(Российская газета, N 46, 07.03.2006);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года N 84](#)
(Российская газета, N 41, 27.02.2008) (вступило в силу с 1 июля 2008 года);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2008 года N 287](#)
(Российская газета, N 88, 23.04.2008) (о порядке вступления в силу см. [пункты 2 и 3 постановления Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2008 года N 287](#)) (с изменениями, внесенными [постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2008 года N 732](#));

[постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2008 года N 1041](#)
(Российская газета, N 3, 15.01.2009);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 27 января 2009 года N 28](#)
(Российская газета, N 17, 04.02.2009) (вступило в силу с 1 марта 2009 года);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2010 года N 87](#)
(Российская газета, N 40, 26.02.2010) (вступило в силу с 1 марта 2010 года);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#)
(Российская газета - Неделя, N 108, 20.05.2010);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2011 года N 824](#)
(Собрание законодательства Российской Федерации, N 42, 17.10.2011);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 года N 1113](#)
(Собрание законодательства Российской Федерации, N 1, 02.01.2012);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 года N 254](#)
(Российская газета, N 74, 05.04.2012);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июля 2012 года N 727](#)
(Российская газета, N 168, 25.07.2012);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2012 года N 1156](#)
(Российская газета, N 265, 16.11.2012);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 21 января 2013 года N 20](#)
(Российская газета, N 18, 30.01.2013) (вступило в силу с 1 июля 2013 года);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2013 года N 64](#)
(Российская газета, N 24, 06.02.2013);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2013 года N 476](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 10.06.2013);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2013 года N 588](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 19.07.2013)
(вступило в силу с 1 января 2015 года);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2013 года N 621](#)
(Российская газета, N 164, 29.07.2013);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 4 октября 2013 года N 881](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 10.10.2013);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года N 1176](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 24.12.2013);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 31.03.2014);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 17 мая 2014 года N 455](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 20.05.2014);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2014 года N 714](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 04.08.2014);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2014 года N 907](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 15.09.2014, N 0001201409150014) (вступило в силу с 1 июля 2015 года);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 года N 1097](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 28.10.2014, N 0001201410280018);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 года N 1197](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 21.11.2014, N 0001201411210005) (о порядке вступления в силу см. [пункт 2 постановления Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 года N 1197](#));

[постановлением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2014 года N 1423](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 23.12.2014, N 0001201412230034);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2015 года N 315](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 07.04.2015, N 0001201504070042);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2015 года N 374](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 23.04.2015, N 0001201504230012);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2015 года N 652](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 02.07.2015, N 0001201507020005);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2015 года N 1184](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 10.11.2015, N 0001201511100005);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 21 января 2016 года N 23](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 29.01.2016, N 0001201601290027);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2016 года N 477](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 31.05.2016, N 0001201605310007);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2016 года N 700](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 22.07.2016, N 0001201607220032);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2016 года N 715](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 26.07.2016, N 0001201607260026);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2016 года N 904](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 14.09.2016, N 0001201609140005);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 24 марта 2017 года N 333](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 27.03.2017, N 0001201703270009);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июня 2017 года N 761](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 04.07.2017, N 0001201707040002);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 2017 года N 832](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 17.07.2017, N 0001201707170015) (о порядке вступления в силу см. [пункт 2 постановления Правительства Российской Федерации от 12 июля 2017 года N 832](#));

[постановлением Правительства Российской Федерации от 20 октября 2017 года N 1276](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 30.10.2017, N 0001201710300020) (о порядке вступления в силу см. [пункт 2 постановления Правительства Российской Федерации от 20 октября 2017 года N 1276](#));

[постановлением Правительства Российской Федерации от 26 октября 2017 года N 1300](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 31.10.2017, N 0001201710310039);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2017 года N 1524](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 18.12.2017, N 0001201712180021);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2017 года N 1621](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 26.12.2017, N 0001201712260018) (о порядке вступления в силу см. [пункт 2 постановления Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2017 года N 1621](#));

[постановлением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2018 года N 156](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 15.02.2018, N 0001201802150018);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2018 года N 618](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 31.05.2018, N 0001201805310039) (о порядке вступления в силу см. [пункт 2 постановления Правительства Российской Федерации от 30 мая 2018 года N 618](#));

[постановлением Правительства Российской Федерации от 27 августа 2018 года N 995](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 30.08.2018, N 0001201808300020);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2018 года N 1414](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 30.11.2018, N 0001201811300005);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2018 года N 1478](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 06.12.2018, N 0001201812060015) (о порядке вступления в силу см. [пункт 2 постановления Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2018 года N 1478](#));

[постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2019 года N 1733](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 24.12.2019, N 0001201912240029);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2019 года N 1734](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 24.12.2019, N 0001201912240038) (о порядке вступления в силу см. [пункт 2 постановления Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2019 года N 1734](#));

[постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 года N 1747](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 25.12.2019, N 0001201912250006);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 26 марта 2020 года N 341](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 31.03.2020, N 0001202003310017);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2200](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 23.12.2020, N 0001202012230048) (о порядке вступления в силу см. [пункт 2 постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2200](#));

[постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 года N 2441](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 06.01.2021, N 0001202101060016) (о порядке вступления в силу см. [пункт 4 постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 года N 2441](#));

[постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 07.10.2022, N 0001202210070049) (вступило в силу с 1 марта 2023 года);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2022 года N 1888](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 25.10.2022, N 0001202210250037) (вступило в силу с 1 марта 2023 года);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2023 года N 837](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 02.06.2023, N 0001202306020049) (вступило в силу с 1 сентября 2023 года);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2023 года N 908](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 02.06.2023, N 0001202306020057) (вступило в силу с 1 сентября 2023 года и действует до 1 марта 2029 года);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2024 года N 504](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 20.04.2024, N 0001202404200001);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 6 декабря 2024 года N 1730](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 13.12.2024, № 0001202412130054);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 27 марта 2025 года N 394](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 28.03.2025, № 0001202503280030);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2025 года N 731](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 30.05.2025, № 0001202505300063) (вступило в силу с 1 сентября 2025 года);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2025 года N 1071](#)
(Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 18.07.2025, № 0001202507180039).

Настоящий документ включен в [Перечень нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона "Об обязательных требованиях в Российской Федерации"](#), утвержденный [постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 года N 2467](#).

- Примечание изготовителя базы данных.

В целях обеспечения порядка и безопасности дорожного движения, повышения эффективности использования автомобильного транспорта Совет Министров - Правительство Российской Федерации

постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила дорожного движения Российской Федерации](#) и [Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения](#) (в дальнейшем именуются - [Основные положения](#)) и ввести их в действие с 1 июля 1994 года.

Республикам в составе Российской Федерации, краям, областям, автономной области, автономным округам, городам Москве и Санкт-Петербургу обеспечить организацию дорожного движения на улицах и дорогах в соответствии с требованиями [Правил дорожного движения Российской Федерации](#).

2. Министерством и ведомствам до 1 июля 1994 года привести нормативные акты в соответствие с [Правилами дорожного движения Российской Федерации](#) и [Основными положениями](#).

3. Министерству внутренних дел Российской Федерации и Министерству обороны Российской Федерации разработать в 1994 году порядок допуска водителей-военнослужащих к перевозке людей на грузовых автомобилях.

4. Министерству печати и информации Российской Федерации:

обеспечить издание в достаточном количестве [Правил дорожного движения Российской Федерации](#), [Основных положений](#), а также по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Министерством транспорта Российской Федерации сборника нормативных актов по вопросам дорожного движения;

совместно с Министерством образования Российской Федерации и Министерством внутренних дел Российской Федерации обеспечить издание учебно-методической литературы и наглядных пособий для популяризации [Правил дорожного движения Российской Федерации](#) и [Основных положений](#).

5. Комитету Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации совместно с Министерством внутренних дел Российской Федерации в 1993 году ввести в государственные стандарты новые дорожные знаки, регламентирующие порядок движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

6. Настоящее постановление действует до 1 марта 2029 г.

(Пункт дополнительно включен с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#))

Председатель Совета Министров -
Правительства Российской Федерации
В.Черномырдин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Совета Министров
Правительства Российской Федерации
от 23 октября 1993 года N 1090

ПРАВИЛА
дорожного движения Российской Федерации

(с изменениями на 16 июля 2025 года)

Настоящий документ включен в [Перечень нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона "Об обязательных требованиях в Российской Федерации"](#), утвержденный [постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 года N 2467](#).

- Примечание изготовителя базы данных.

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения* устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

* В дальнейшем - Правила.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

"Автомагистраль" - дорога, обозначенная [знаком 5.1](#)* и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками (термин в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

* Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно [приложению 1](#).

"Автопоезд" - механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами) (термин дополнительно включен с 1 января 2004 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2003 года N 595](#)).

"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц,

находящихся на этом транспортном средстве, при помощи педалей или рукояток и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Велосипедист" - лицо, управляющее велосипедом.

(Термин дополнительно включен с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#))

"Велосипедная дорожка" - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаком [4.4.1](#).

(Термин дополнительно включен с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Велосипедная зона" - территория, предназначенная для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, начало и конец которой обозначены соответственно знаками [5.33.1](#) и [5.34.1](#).

(Абзац дополнительно включен с 14 декабря 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2018 года N 1478](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Водитель" - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

"Вынужденная остановка" - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

"Гибридный автомобиль" - транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

(Абзац дополнительно включен с 25 июля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 2017 года N 832](#))

"Главная дорога" - дорога, обозначенная [знаками 2.1, 2.3.1-2.3.7](#) или [5.1](#), по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо

любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой (термин в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

"Детская удерживающая система (устройство)" - конструкция, предназначенная для перевозки детей в транспортном средстве в целях снижения риска причинения вреда их жизни и здоровью. Лямки, гибкие элементы с пряжками, адаптеры, фиксаторы, накладки на ремни безопасности и другие аналогичные предметы не являются детскими удерживающими системами (устройствами).

(Абзац дополнительно включен с 26 июля 2025 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2025 года N 1071](#))

Требования к детским удерживающим системам (устройствам) установлены [техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" \(ТР ТС 018/2011\)](#).

(Абзац дополнительно включен с 26 июля 2025 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2025 года N 1071](#))

"Дневные ходовые огни" - внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток (термин дополнительно включен с 20 ноября 2010 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#)).

"Дорога" - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог (термин дополнительно включен с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#)).

"Дорожно-транспортное происшествие" - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб (термин в редакции, введенной в действие с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#), - см. предыдущую редакцию).

"Железнодорожный переезд" - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

"Маршрутное транспортное средство" - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), используемое при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации об организации регулярных перевозок и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Механическое транспортное средство" - транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Мопед" - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#); в редакции, введенной в действие с 5 ноября 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 года N 1097](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Мотоцикл" - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб.см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 5 ноября 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 года N 1097](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Населенный пункт" - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками [5.23.1-5.26](#) (термин в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. [предыдущую редакцию](#)).

"Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

"Обгон" - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части) (термин в редакции, введенной в действие с 20 ноября 2010 года [постановлением](#)

[Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#), - см. предыдущую редакцию).

"Обочина" - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки [1.2](#), используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

(Термин дополнительно включен с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#); в редакции, введенной в действие с 12 июля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июня 2017 года N 761](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Обучающий вождению" - педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.

(Термин дополнительно включен с 1 января 2020 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2019 года N 1734](#))

"Обучающийся вождению" - лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил.

(Термин дополнительно включен с 1 января 2020 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2019 года N 1734](#))

"Ограниченная видимость" - видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

(Термин дополнительно включен с 20 ноября 2010 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#))

"Опасность для движения" - ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия (термин дополнительно включен с 1 января 2004 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2003 года N 595](#)).

"Опасный груз" - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности (термин дополнительно включен с 1 апреля 2001

года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#); в редакции, введенной в действие с 20 ноября 2010 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#), - см. предыдущую редакцию).

"Опережение" - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства (термин дополнительно включен с 20 ноября 2010 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#)).

"Организованная перевозка группы детей" - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

(Термин дополнительно включен с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#); в редакции, введенной в действие с 3 января 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2017 года N 1621](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Организованная транспортная колонна" - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов (термин в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

"Организованная пешая колонна" - обозначенная в соответствии с [пунктом 4.2 Правил](#) группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

"Остановка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

"Островок безопасности" - элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюром над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

(Абзац дополнительно включен с 15 апреля 2015 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2015 года N 315](#); в редакции, введенной в действие с 25 июля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 2017 года N 832](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Островок направляющий" - элемент обустройства автомобильной дороги, расположенный на одном уровне с проезжей частью либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков.

(Абзац дополнительно включен с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#))

"Парковка (парковочное место)" - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

(Абзац дополнительно включен с 6 августа 2013 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2013 года N 621](#))

"Пассажир" - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него) (термин дополнительно включен с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#)).

"Перекресток" - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

"Перестроение" - выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения (термин дополнительно включен с 1 января 2004 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2003 года N 595](#)).

"Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#); в редакции, введенной в действие с 8 декабря 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2018 года N 1414](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Пешеходная дорожка" - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком [4.5.1](#).

(Абзац дополнительно включен с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#))

"Пешеходная зона" - территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками [5.33](#) и [5.34](#).

(Абзац дополнительно включен с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#))

"Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)" - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаками [4.5.2-4.5.7](#).

(Абзац дополнительно включен с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Пешеходный переход" - участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками [5.19.1, 5.19.2](#) и (или) разметкой 1.14.1-1.14.3* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками [5.19.1](#) и [5.19.2](#).

(Термин в редакции, введенной в действие с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#); в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#); в редакции, введенной в действие с 29 ноября 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 года N 1197](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

* Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно [приложению 2](#).

"Полоса движения" - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

"Полоса для велосипедистов" - полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком [5.14.2](#).

(Термин дополнительно включен с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#); в редакции, введенной в действие с 15 апреля 2015 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2015 года N 315](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Преимущество (приоритет)" - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

"Препятствие" - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т. п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

(Термин дополнительно включен с 20 ноября 2010 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#))

"Прилегающая территория" - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами (термин дополнен с 1 января 2004 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2003 года N 595](#) - см. предыдущую редакцию).

"Прицеп" - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

"Проезжая часть" - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

"Разделительная полоса" - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные пути либо отделяющий полосы для маршрутных транспортных средств и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Разрешенная максимальная масса" - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

"Регулировщик" - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных [постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1442 "Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания](#)

пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации".

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#); в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 6 октября 2011 года N 824](#); в редакции, введенной в действие с 14 декабря 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2018 года N 1478](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Средство индивидуальной мобильности" - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

(Абзац дополнительно включен с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#))

"Стоянка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

"Темное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

"Транспортное средство" - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

"Тротуар" - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Уступить дорогу (не создавать помех)" - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

"Участник дорожного движения" - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

"Школьный автобус" - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на

праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

(Термин дополнительно включен с 18 ноября 2015 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2015 года N 1184](#))

"Электромобиль" - транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

(Абзац дополнительно включен с 25 июля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 2017 года N 832](#))

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию (абзац в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 6 октября 2011 года N 824](#) - см. [предыдущую редакцию](#)).

1.5_1. Пункт дополнительно включен с 18 октября 2013 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 4 октября 2013 года N 881](#); утратил силу с 28 мая 2014 года - [постановление Правительства Российской Федерации от 17 мая 2014 года N 455](#). - См. [предыдущую редакцию](#).

1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

2. Общие обязанности водителей

2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))



1.3 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами - при ширине полос более 3,75 м;



1.4 (цвет - желтый) - обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств;



1.5 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;



1.6 - предупреждает о приближении к [разметке 1.1](#) или [1.11](#), которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;



1.7 - обозначает полосы движения в пределах перекрестка или зону парковки. Разметка синего цвета обозначает, что зона парковки используется на платной основе;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))



1.8 - обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части;



1.9 - обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;



1.10 (цвет - желтый) - обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств;



1.11 - разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории);



1.12 - указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака [2.5](#) или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика);



1.13 - указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;



1.14.1, 1.14.2 - обозначает пешеходный переход; стрелы разметки [1.14.2](#) указывают направление движения пешеходов;



1.14.1



1.14.2

1.14.3 - обозначает диагональный пешеходный переход;

(Абзац дополнительно включен с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#))

1.15 - обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;



1.16.1 - обозначает островки, которые разделяют либо транспортные потоки противоположных направлений, либо места для стоянки транспортных средств (парковки) от велосипедных полос;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))



1.16.2 - обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления;



1.16.3 - обозначает островки в местах слияния транспортных потоков;



1.17.1 (цвет - желтый) - обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянок транспортных средств, используемых в качестве легковых такси;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))



1.17.2 (цвет - желтый) - обозначает места остановок трамваев, если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней;

(Абзац дополнительно включен с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#))

1.18 - указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую

проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;



1.19 - предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается число полос движения в данном направлении) или к линиям разметки [1.1](#) или [1.11](#), разделяющим транспортные потоки противоположных направлений;



1.20 - предупреждает о приближении к разметке [1.13](#);



1.21 - предупреждает о приближении к разметке [1.12](#), когда она применяется в сочетании со знаком [2.5](#);



1.22 - обозначает номер дороги;



1.23.1 - обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств;



9.8. Транспортные средства категории L имеют следующие неисправности:

неисправен или отсутствует рулевой демпфер, предусмотренный изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации;

отсутствуют подножки или рукоятки для пассажиров на седле, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации;

дуги безопасности, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, отсутствуют или приведены в состояние, при котором невозможно их использование по назначению;

имеется люфт в соединениях рамы транспортного средства с рамой бокового прицепа.

9.9. Транспортные средства категорий M_2 и M_3 имеют следующие неисправности:

неисправны или отсутствуют аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверями и сигнализация их работы;

не обозначены соответствующим знаком или надписью детали приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки);

в салоне установлены дополнительные элементы конструкции, ограничивающие свободный доступ к аварийным выходам;

отсутствуют или ненадежно закреплены поручни в местах, предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации;

имеется сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского салона.

9.10. В конструкцию колесного транспортного средства внесены изменения в нарушение требований, предусмотренных Правилами внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований [технического регламента Таможенного](#)

[союза "О безопасности колесных транспортных средств"](#), утвержденными [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. N 413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"](#).

9.11. На транспортные средства категорий M_1 и N_1 установлены конструкции, выступающие вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемые из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками. Указанное требование не распространяется на конструкции, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации и (или) прошедшие оценку соответствия в установленном порядке, а также на металлические решетки массой менее 0,5 килограмма, предназначенные для защиты только фар, государственный регистрационный знак и элементы его крепления.

9.12. Специализированные транспортные средства не соответствуют требованиям [пунктов 15.1-15.3, 15.6-15.8 приложения N 8 к техническому регламенту](#). Неисправность транспортного средства, выражающаяся в его несоответствии требованиям [пункта 15.8 приложения N 8 к техническому регламенту](#), выявляется с использованием средств технического диагностирования.

9.13. Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог не соответствуют требованиям [раздела 16 приложения N 8 к техническому регламенту](#). Неисправность транспортного средства, выражающаяся в его несоответствии требованиям [пунктов 16.1 и 16.3 приложения N 8 к техническому регламенту](#), выявляется с использованием средств технического диагностирования.

9.14. Транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса не соответствуют требованиям [пунктов 17.1, 17.3 и 17.4 приложения N 8 к техническому регламенту](#).

9.15. Автоэвакуаторы не соответствуют требованиям [раздела 18 приложения N 8 к техническому регламенту](#).

9.16. Транспортные средства с грузоподъемными устройствами не соответствуют требованиям [раздела 19 приложения N 8 к техническому регламенту](#).

9.17. Транспортные средства для перевозки опасных грузов не соответствуют требованиям [раздела 20](#) (за исключением [пунктов 20.8.9 и 20.8.10](#)) [приложения N 8 к техническому регламенту](#). Неисправность транспортного средства, выражающаяся в его несоответствии требованиям [пунктов 20.2, 20.5, 20.12 и 20.14.24 приложения N 8 к техническому регламенту](#), выявляется с использованием средств технического диагностирования.

9.18. Транспортные средства - цистерны не соответствуют требованиям [раздела 21 приложения N 8 к техническому регламенту](#).

9.19. Транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов не соответствуют требованиям [раздела 22 приложения N 8 к техническому регламенту](#). Неисправность транспортного средства, выражающаяся в его несоответствии требованиям

[пунктов 22.2 и 22.3 приложения N 8 к техническому регламенту](#), выявляется с использованием средств технического диагностирования.

9.20. Транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов не соответствуют требованиям [раздела 23 приложения N 8 к техническому регламенту](#). Неисправность транспортного средства, выражающаяся в его несоответствии требованиям [пункта 23.1 приложения N 8 к техническому регламенту](#), выявляется с использованием средств технического диагностирования.

9.21. Транспортные средства - фургоны не соответствуют требованиям [раздела 24 приложения N 8 к техническому регламенту](#).

9.22. Транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей, не соответствуют требованиям [раздела 25 приложения N 8 к техническому регламенту](#).

9.23. Троллейбусы не соответствуют требованиям [раздела 27 приложения N 8 к техническому регламенту](#). Неисправность транспортного средства, выражающаяся в его несоответствии требованиям [пунктов 27.1-27.3 приложения N 8 к техническому регламенту](#), выявляется с использованием средств технического диагностирования.

10. Комплектность транспортных средств

10.1. Государственный регистрационный знак транспортного средства, способ и место его установки не отвечают требованиям национального стандарта [ГОСТ Р 50577-2018 "Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования"](#).

Государственный регистрационный знак закреплен на транспортном средстве с применением устройств или материалов, препятствующих его идентификации либо позволяющих его видоизменить или скрыть.

10.2. Отсутствуют опознавательные знаки, которые должны быть установлены в соответствии с [пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения](#), утвержденных [постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения"](#).

10.3. На транспортном средстве категорий M_2 и M_3 , использующем в качестве топлива сжиженный нефтяной газ или компримированный природный газ, не нанесены предусмотренные [Правилами Организации Объединенных Наций N 67](#) и [Правилами Организации Объединенных Наций N 110](#), которые применяются Российской Федерацией в силу участия в [Соглашении о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов и оборудования и частей, которые могут быть установлены и \(или\) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний](#), заключенном в г.Женева 20 марта 1958 г., опознавательные знаки (в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета, в середине которого располагаются буквы "СНГ" или "КПГ" высотой более 25 миллиметров и шириной букв более 4 миллиметров и который имеет горизонтальную диагональ 110-150 миллиметров и вертикальную диагональ 80-110 миллиметров и ширину каймы 4-6 миллиметров). Указанные

опознавательные знаки не размещены спереди и сзади, а также по правому борту транспортного средства снаружи дверей.

10.4. Транспортные средства категорий M_2 , M_3 , N_2 и N_3 , за исключением транспортных средств, относящихся к категории M_2G , M_3G , N_2G и N_3G , не укомплектованы цепями противоскольжения в зимний период (декабрь, январь, февраль) при условии отсутствия зимних шин. Указанное требование в отношении транспортного средства категории M_3 не применяется в случае, если использование цепей противоскольжения на этом транспортном средстве невозможно в связи с особенностями его конструкции.

Примечания. 1. Методы проверки предусмотренных настоящим документом неисправностей автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов и троллейбусов регламентированы межгосударственным стандартом [ГОСТ 33997-2016 "Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки"](#) или эксплуатационной документацией на средства измерений.

2. В настоящем документе категории колесных транспортных средств приводятся в соответствии с [приложением N 1 к техническому регламенту](#).